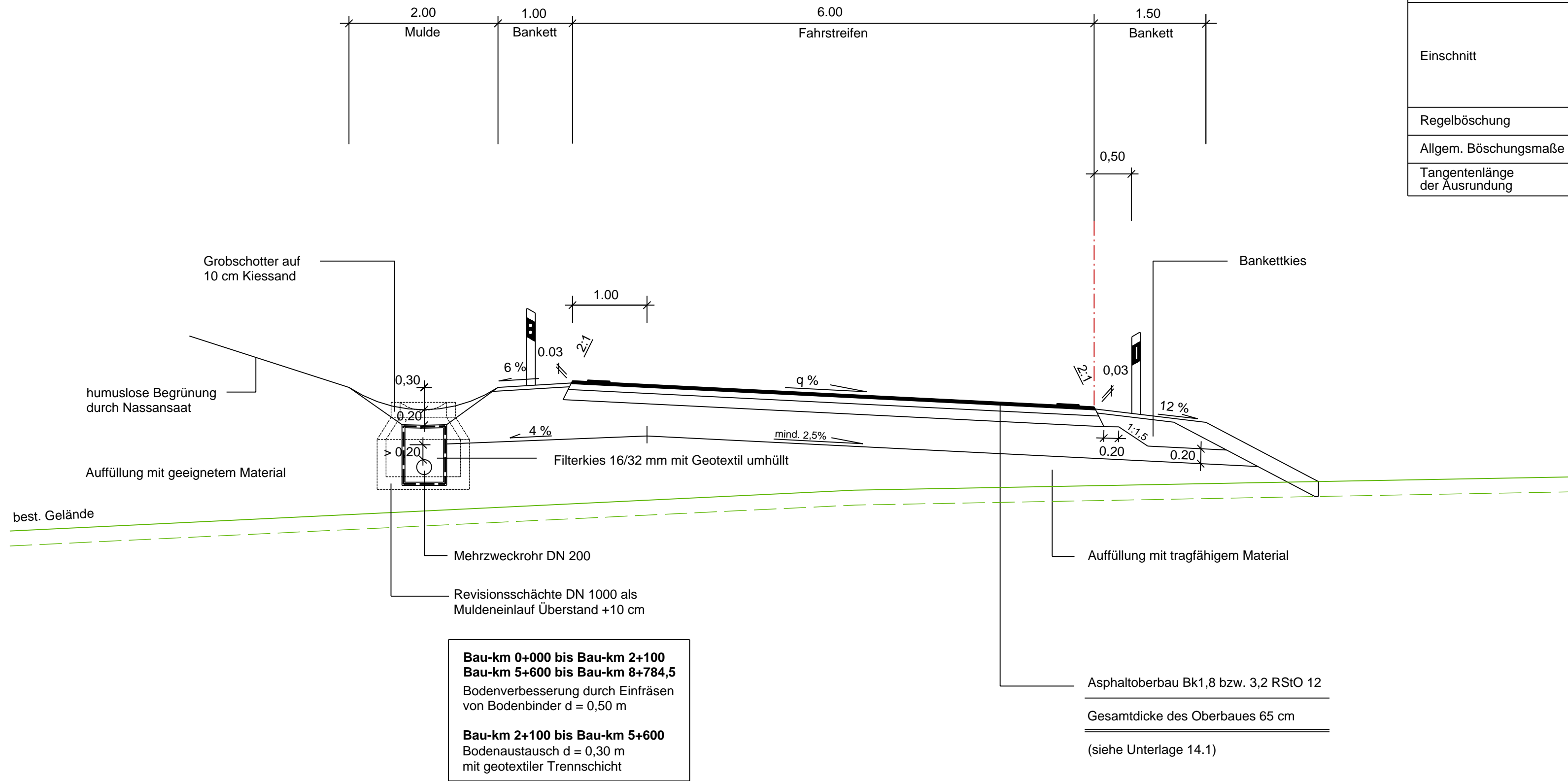


Anschlussrampen

Deckschicht gemäß Anforderungen RLS-90 mit 2 dB (A) Abzug



Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+100
Bau-km 5+600 bis Bau-km 8+784,5
 Bodenverbesserung durch Einfräsen von Bodenbinder d = 0,50 m

Bau-km 2+100 bis Bau-km 5+600
 Bodenaustausch d = 0,30 m mit geotextiler Trennschicht

BÖSCHUNGSGESTALTUNG gem. RAL

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	b = 2 * n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 * h

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straboweg 1 · 87437 Kempten
 0831 960489-0 · Fax 0831 960489-50
 info@planungsbuero-pbu.de

PBU

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2014	Le.
gezeichnet	Juli 2014	Ri.
geprüft	Juli 2014	See.

Projekt: 281713
 Datei: Straßenquerschnitte_PBU_VE

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Aug. 2014	Großkopf

Reg.-Nr.: 1364 - 3 r - 5 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
 St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5
 Straßenquerschnitt
 Anschlussrampen
 Maßstab: 1 : 50

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99

Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331

Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt:
 München, den 20.08.2014
 Staatliches Bauamt

Dr. Braun
 Dr. Braun, Baurat