


Straßenbauverwaltung
Straße / Abschnittsnummer / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107
St 2331 / ED 99 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Immissionstechnische Untersuchungen -

Schalltechnische Berechnungen

aufgestellt: München, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt  Dr. Braun, Baurat	

Staatliches Bauamt Freising, St 2331 / ED 99, Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
I-Ort 1	MI	EG	N	64	54	51,3	41,8	---	---
I-Ort 1	MI	1.OG	N	64	54	52,1	42,6	---	---
I-Ort 1	MI	2.OG	N	64	54	51,7	42,1	---	---
I-Ort 2	MI	EG	N	64	54	51,5	41,9	---	---
I-Ort 2	MI	1.OG	N	64	54	52,2	42,7	---	---
I-Ort 2	MI	2.OG	N	64	54	51,8	42,2	---	---
I-Ort 3	MI	EG	N	64	54	55,6	46,1	---	---
I-Ort 3	MI	1.OG	N	64	54	55,9	46,3	---	---
I-Ort 3	MI	2.OG	N	64	54	56,1	46,6	---	---
I-Ort 4	AU	EG	S	64	54	54,1	44,6	---	---
I-Ort 4	AU	1.OG	S	64	54	54,4	44,8	---	---
I-Ort 4	AU	2.OG	S	64	54	54,6	45	---	---
I-Ort 5	AU	EG	S	64	54	54	44,5	---	---
I-Ort 5	AU	1.OG	S	64	54	54,2	44,7	---	---
I-Ort 5	AU	2.OG	S	64	54	54,4	44,9	---	---
I-Ort 6	WA	EG	N	59	49	55,2	45,6	---	---
I-Ort 6	WA	1.OG	N	59	49	55,6	45,9	---	---
I-Ort 6	WA	2.OG	N	59	49	55,5	45,9	---	---
I-Ort 7	WA	EG	N	59	49	54,7	45,1	---	---
I-Ort 7	WA	1.OG	N	59	49	55,2	45,6	---	---
I-Ort 7	WA	2.OG	N	59	49	55,5	45,9	---	---
I-Ort 8	WA	EG	N	59	49	56,3	46,7	---	---
I-Ort 8	WA	1.OG	N	59	49	56,6	46,9	---	---
I-Ort 8	WA	2.OG	N	59	49	56,9	47,2	---	---
I-Ort 9	WA	EG	O	59	49	53,8	44,1	---	---
I-Ort 9	WA	1.OG	O	59	49	54,1	44,5	---	---
I-Ort 9	WA	2.OG	O	59	49	53,7	44,1	---	---
I-Ort 10	MI	EG	O	64	54	51,8	42,2	---	---
I-Ort 10	MI	1.OG	O	64	54	52	42,4	---	---
I-Ort 10	MI	2.OG	O	64	54	52,1	42,5	---	---
I-Ort 11	WA	EG	N	59	49	51	41,4	---	---

Staatliches Bauamt Freising, St 2331 / ED 99, Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
I-Ort 11	WA	1.OG	N	59	49	51,2	41,6	---	---
I-Ort 11	WA	2.OG	N	59	49	51,2	41,6	---	---
I-Ort 12	AU	EG	S	64	54	49,9	40,4	---	---
I-Ort 12	AU	1.OG	S	64	54	50,1	40,5	---	---
I-Ort 12	AU	2.OG	S	64	54	50,2	40,7	---	---
I-Ort 13	MI	EG	S	64	54	41,7	32,2	---	---
I-Ort 13	MI	1.OG	S	64	54	41,7	32,3	---	---
I-Ort 13	MI	2.OG	S	64	54	41,8	32,3	---	---
I-Ort 14	MI	EG	S	64	54	41,3	31,9	---	---
I-Ort 14	MI	1.OG	S	64	54	41,4	32	---	---
I-Ort 14	MI	2.OG	S	64	54	41,5	32	---	---
I-Ort 15	AU	EG	N	64	54	43,7	34,7	---	---
I-Ort 15	AU	1.OG	N	64	54	43,9	34,9	---	---
I-Ort 15	AU	2.OG	N	64	54	44	35	---	---
I-Ort 16	MI	EG	O	64	54	45,7	37,4	---	---
I-Ort 16	MI	1.OG	O	64	54	45,8	37,5	---	---
I-Ort 16	MI	2.OG	O	64	54	46	37,7	---	---
I-Ort 17	MI	EG	N	64	54	47,2	38,9	---	---
I-Ort 17	MI	1.OG	N	64	54	47,3	39	---	---
I-Ort 17	MI	2.OG	N	64	54	47,5	39,1	---	---
I-Ort 18	MI	EG	W	64	54	48,5	40,8	---	---
I-Ort 18	MI	1.OG	W	64	54	48,6	41	---	---
I-Ort 18	MI	2.OG	W	64	54	48,8	41,2	---	---
I-Ort 19	AU	EG	N	64	54	42,6	33,7	---	---
I-Ort 19	AU	1.OG	N	64	54	42,7	33,7	---	---
I-Ort 19	AU	2.OG	N	64	54	42,7	33,8	---	---
I-Ort 20	MI	EG	W	64	54	39,3	29,8	---	---
I-Ort 20	MI	1.OG	W	64	54	39,4	29,8	---	---
I-Ort 20	MI	2.OG	W	64	54	39,4	29,9	---	---

Staatliches Bauamt Freising, St 2331 / ED 99, Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331

Berechnung der Emissionspegel LmE

Straße	KM	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h
ED99	0	Rampe	7200	100	100	80	80
B388	0	Unterstrogn-Hecken	6300	100	100	80	80
B388	0,34	Unterstrogn-Hecken	13200	100	100	80	80
ED99	0	FTO-ED19	14400	100	100	80	80
ED99	1,48	ED19-AnbindungSüd	17500	100	100	80	80
ED99	2,619	AnbindungSüd-St2331	15800	100	100	80	80
ED99	3,739	St2331-St2082	23000	100	100	80	80
ED99	4,239	ST2082-ED20	12600	100	100	80	80
ED99	7,319	ED20-B388	7000	100	100	80	80

Straße	KM	Abschnittsname	SV Tag %	SV Nacht %	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
ED99	0	Rampe	8	8	63,8	54,1	
B388	0	Unterstrogn-Hecken	8	8	63,2	55,8	
B388	0,34	Unterstrogn-Hecken	8	8	66,2	58,8	
ED99	0	FTO-ED19	8	8	66,9	57,1	
ED99	1,48	ED19-AnbindungSüd	5	5	67	57,5	
ED99	2,619	AnbindungSüd-St2331	6	6	66,8	57,2	
ED99	3,739	St2331-St2082	7	7	68,7	59	
ED99	4,239	ST2082-ED20	6	6	65,8	56,3	
ED99	7,319	ED20-B388	5	5	63	53,6	